

Alarms pichet 1 e gruppas specialas

Perquei ch'igl ei buca clar tgei vehichels che vegnan en acziun e cu, ha ei dau discussiuns ed era il giavisch da reglar quei. En aschunta anflas ti igl uorden d'intervenziun che vala naven dad immediat. Cheu aunc entginas declaraziuns:

- La finamira ei da ver il dretg material sil plaz e las persunas el dretg liug. Cun quei ch'il material ei repartiut sin differents vehichels, ei quei buc adina schi sempel. Tier igl exercezi el tunnel GBT ei semussau che nus vevan buca tut il material.
 - Silla gliesta cuagl uorden d'intervenziun ei nudau tgei vehichel che vegn vidora. Mintgin ei obligaus da prender cuort temps tier in alarm e patertgar tgei material che vegn duvraus. Quei spargna silsuenter malemperneivladads ed ei in gudogn da temps. Patertgar el senn dil meinacziun!
 - Tuts autoscistiarna, igl autoscala ed il vehichel dil meinacziun PRIMUS ein d'emplenir mo cul pli pign diember da pumpiers necessari. Ei drova buca dus maschinists sin quels vehichels, priu ora igl autoscala!
 - Suandonts vehichels vegnan emplenì cul maximum da persunas: tuts bus ed il camium ABC. Perquei duein quels vehichels spitgar 1–2 minutas avon che sortir.
 - El vehichel dil meinacziun PRIMUS ein mo il cumandant ed in vicecumandant, las fins dalla jamna era aunc igl officier da pichet. Ein quellas persunas absentas ni impedidas da vegnir (quei ch'il commando sa), surpren in ulteriur pumpier adattau il plaz.
 - Ils dus Toyotas ein reservai per transport da material e spetgan en local sin camonds dil meinacziun, il medem vala era per vehichels sin funs mellen ella situaziun indicada.
 - Tier il camium ABC ei da ponderar tgei moduls che ston vegnir sil plaz. Drova ei scumiadas da moduls segidan ils pumpiers da cargar quels. Eis ei da pumpar entuorn substanzas, drova ei era containers IBC. Eventualmein ston ins prender ulteriurs containers da Tujetsch.
 - Sils viadis ei da carrar cun gronda precauziun, buca da patertgar tgei consequenzas ch'in accident vess per l'entira intervenziun. Hectica ei buca giavischada, mobein saung freid e ruasseivladad. Tuttina vul ei dir da buca spiarder temps, cunzun cu persunas ein en prighel.
 - En local a Cuoz decida in dils vicecumandants tgei maschinist che va cun tgei vehichel, leu nua che quei ei buca clar. Decisiv ei l'experiencia da quella persuna. Pumpiers ch'ei buca parti tier ad in vehichel sco manischnunz sorteschau cul bus FLORIAN, resp. il camium ABC e sepreparan en quels per l'intervenziun.
 - Las scursaniziuns silla gliesta muntan: P1 = pichet 1 ni dapli, P2 = pichet 2 ni tuts pumpiers, P1 reduziu = persunas dil pichet 1 che sorteschau per alarms da centralas. S = specialists, GP = gruppa pintga.
 - Tier in alarm per il pichet 1 reduziu vegnan mo talas persunas sil plaz ch'ei silla gliesta. En mintga cass lein nus buca caschunar cuosts memia aults ed era schar anavos in maletg reglau pils pertuccai. Ei vesa ora mal sch'ina entira armada cumpara tier in tal alarm. Persunas buca clamadas vegnan era buc indemnisadas! Settracta ei d'in cass serius, suonda in secund alarm che vala per tuts.
 - Tier alarms externs ni pli specials spetgan 1–2 pumpiers che san carrar culs vehichels restonts en local a Cuoz sch'ei drova material special. Buc emblidar da tschentiar en in func (G010 ni canal 9).
 - Pumpiers el davos vehichel che sortescha siaran las portas!
 - Informaziun organisatoria: a Medel vegnan tuts 10 pumpiers clamai tier in seracass ella val, emporta buca dalla grondezia da quel.
 - L'emprema comunicaziun succeda adina sur Polycom sin canal G010 (excp. GBT). Nus s'informein mo davart tgei material prender e dein buc atras posiziuns = tener la comunicaziun schi cuorta sco pusseivel.
- Nus engraziein a vus che steis a disposiziun da tut temps per quei survetsch zun impurtont. Cun ina buna organizaziun e cun metter nies client el center (evitar donns secundars, tener a bas ils cuosts) essan nus fetg professionals ed in bien exempel per biars corps da pumpiers en nies cantun ed ordeifer.**

